

Referenza

i.pro GEOMIX per coprire una galleria artificiale della Pedemontana



Calcestruzzi è stata impegnata nei lavori di realizzazione del tratto A della Pedemontana. E' lungo circa 15 km e a due corsie per senso di marcia, si sviluppa soprattutto in trincea (5,5 km), in rilevato (5,2 km) e in galleria artificiale (3 km); un tratto in viadotto permette l'attraversamento del fiume Olona. Sono previsti quattro svincoli: a Busto-Arsizio (interconnessione con l'autostrada A8), a Solbiate Olona, a Mozzate e a Cislago.

Le forniture sono cominciate nel luglio 2010 utilizzando il solo impianto di Uboldo per i primi lavori. A giugno 2011 è stato installato il primo impianto dedicato di Solbiate, con doppio punto di carico che ha ottenuto nel luglio 2011 la certificazione FPC; nel settembre 2011 si è poi ottenuta la certificazione FPC dell'impianto di Mozzate sempre con l'ente certificatore ICMQ.

I calcestruzzi sino forniti erano principalmente Rck 30 XC2 per la realizzazione dei pali, delle calotte e degli archi rovesci, Rck 40 XC2 per la realizzazione delle elevazioni e la miscela di calcestruzzo proiettato (Spritz Beton) per la stabilizzazione delle volte di scavo in galleria. Calcestruzzo richiesto complessivamente 600.000 mc; per una durata dei lavori di circa 5 anni.

Per coprire con un calcestruzzo alleggerito e successivamente impermeabilizzare la galleria artificiale in località Cislago (Va), l'impresa ha scelto **i.pro GEOMIX P** (Pompabile). Sono stati forniti circa 1.500 mc.

Committenza: Pedemontana

Impresa: Pedelombarda Consorzio R.T.I. costituito da Impregilo S.p.A. quale mandataria e Astaldi S.p.A., Pizzarotti S.p.A. e ACI S.C.p.a., quali mandanti

Luogo: Province di Varese e Como

Calcestruzzi
Via Stezzano, 87
24126 Bergamo - Italia
T +39 035 41 67 111
www.calcestruzzi.it
www.i-nova.net

Product Manager
Enrico Corio
T +39 4167111
e.corio@calcestruzzi.it

Aggiornata al gennaio 2017

